

US Army Air Force Bomber B-17, Bull Session Part One - Crew

“The Ragged Irregulars”

US Army Air Force Bomber B-17, Bull Session Teil Eins - Besatzung

„Die zerlumpten Freischärler“

TEXT & FOTOS PATRICK L MURPHY



Crew of Bull Session
USAAF B-17G, Serial 43-38911
8th Air Forces, 91st Bomb Group, 323rd Bomb Squadron
Downed the 14th of January 1945

FR IR, 2Lt. William E. Meyer, 2Lt. Laurin P. Otting, 2Lt. James D. Buescher, 2Lt. Nello F. Fiorio,
R,L-R, Sgt. Stephen P. Wulderk, Sgt. Michael Holowaty, Sgt. Robert P. Garrett, Sgt. Robert M. Wagner
and. Sgt. Arthur W. Miller

It is with great humility to inform the community of Clärref and its neighboring Kantons on progression of the ongoing research concerning the B-17 crash near Fischbach. I would also like to express my sincere gratitude to all those in the Clärref / Wëntger communities and recognize the generous help and hard work in giving their time, blood, sweat, friendship, advise and expertise in what they brought to the project. On the last page I give this gratitude to people who has had significant input, if I miss someone, be sure you are not

Mit großer Bescheidenheit möchte ich die Gemeinde Clärref und die benachbarten Kantone über den Fortgang der laufenden Untersuchungen zum Absturz der B-17 bei Fischbach informieren. Ich möchte auch all jenen in den Gemeinden Clärref/Wëntger meinen aufrichtigen Dank aussprechen und die großzügige Hilfe und harte Arbeit anerkennen, die sie mit ihrer Zeit, ihrem Blut, ihrem Schweiß, ihrer Freundschaft, ihren Ratschlägen und ihrem Fachwissen in dieses Projekt eingebracht haben. Auf der letzten Seite möchte ich

forgotten, and will be remembered in the book to come. Nine crew members were aboard the US Army Air Force heavy bomber (B-17G), serial number 43-38911, titled Bull Session. The crew was home-based at US Army Force Station 121, Bassingbourn England. On January 14, 1945, while on their way to Cologne, Germany, their aircraft was hit by a flak burst over the north of Luxembourg. The result was eight men losing their lives and one becoming a prisoner of war (POW). Two men remain missing (MIA). Here is the unfolding story of the continuing research to locate and bring home these two missing men, Sergeants Michael Holowaty and Stephen P. Wulderk. It will also give insight into locating and recovering aircraft wreckage not seen since 1945. I will begin this article series by introducing the men who flew the plane on her final mission.

Pilot, Lieutenant William (Bill) Edward Meyer, just 24 years old, a pilot in command of eight men, and an expensive and sophisticated piece of military machinery, the B-17G heavy bomber, a large responsibility for a man of his age. William was born August 22, 1920, in the Southwest Texas area of Uvalde, near the town of Concan, at his father's (Clint C. Meyer) ranch house. He spent his youth growing up on a ranch owned by his family since the 1870s. His great-grandparents, like many other ancestry migrants, including my very own, had arrived in the United States from



Second Lieutenant William E. Meyer (photo courtesy of Wulderk family)

Unterleutnant William E. Meyer (Foto mit freundlicher Genehmigung der Familie Wulderk)

the Prussian-German lands in the 1840s. My great-great grandparents had also come from the same German lands in 1864, just in time for the US Civil War. After graduating from Sabinal High School in 1938, William went on to complete one year of college while living in the town of Concan. Later, he would work in Sabinal Texas, and provide himself with employment of different opportunities. During the year 1942, William joined up with the US Border Patrol, working as a border agent controlling entry along the great Texas - Mexican border arresting illegal entries, drugs, and human smuggling, just as the job today tells. Like all young men of the time, he had already registered for the US mandatory draft, but instead of waiting for the government to decide when and what branch he would serve in, William would get ahead of the train and, like his two

mich bei allen bedanken, die einen wichtigen Beitrag geleistet haben. Sollte ich jemanden übersehen haben, so seien Sie sicher, dass Sie nicht vergessen wurden und in dem kommenden Buch wiederzufinden sein werden.

Neun Besatzungsmitglieder befanden sich an Bord des schweren Bombers (B-17G) der US Army Air Force mit der Seriennummer 43-38911 und dem Namen Bull Session. Die Besatzung war auf der US Army Force Station 121 in Bassingbourn, England, stationiert. Am 14. Januar 1945 wurde ihr Flugzeug auf dem Weg nach Köln über dem Norden Luxemburgs von einem Flakfeuer getroffen. Dabei verloren acht Männer ihr Leben und einer geriet in Kriegsgefangenschaft (POW). Zwei Männer bleiben vermisst (MIA). Dies ist die Geschichte der fortlaufenden Suche nach diesen beiden vermissten Männern, den Feldwebeln Michael Holowaty und Stephen P. Wulderk, um sie nach Hause zu bringen. Sie wird auch einen Einblick in die Suche und Bergung von Flugzeugwracks geben, die seit 1945 nicht mehr gesehen wurden. Ich beginne diese Artikelserie mit der Vorstellung der Männer, die das Flugzeug auf seiner letzten Mission geflogen haben.

Pilot Lieutenant William (Bill) Edward Meyer, gerade einmal 24 Jahre alt, ein Pilot, der das Kommando über acht Männer und eine teure und hochentwickelte Militärmaschine, den schweren Bomber B-17G, hatte - eine große Verantwortung für einen Mann seines Alters. William wurde am 22. August 1920 im Südwesten von Texas in der Gegend von Uvalde, nahe der Stadt Concan, auf der Ranch seines Vaters (Clint C. Meyer) geboren. Er verbrachte seine Jugend auf einer Ranch, die seit den 1870er Jahren im Besitz seiner Familie war. Seine Urgroßeltern waren, wie viele andere Einwanderer mit Vorfahren, darunter auch meine eigenen, in den 1840er Jahren aus den preußisch-deutschen Gebieten in die Vereinigten Staaten gekommen. Auch meine Urgroßeltern waren 1864 aus denselben deutschen Gebieten gekommen, gerade noch rechtzeitig vor dem amerikanischen Bürgerkrieg. Nach seinem Abschluss an der Sabinal High School im Jahr 1938 besuchte William ein Jahr lang das College, während er in der Stadt Concan lebte. Später arbeitete er in Sabinal, Texas, und verschaffte sich eine Reihe von Arbeitsmöglichkeiten. Im Jahr 1942 meldete sich William bei der US-Grenzpatrouille und arbeitete als Grenzbeamter, der die Einreise entlang der großen texanisch-mexikanischen Grenze kontrollierte und illegale Einreisen, Drogen und Menschenschmuggel festnahm, so wie es heute üblich ist. Wie alle jungen Männer jener Zeit hatte er sich bereits für die obligatorische Einberufung zur US-Armee gemeldet, doch anstatt darauf zu warten, dass die Regierung entschied, wann und in welcher Abteilung er dienen würde, ging William dem Zug voraus und traf wie seine beiden Brüder eine lebensverändernde Ent-

brothers he would make a life-changing decision and join the US Army Air Corps on December 8. All three brothers were serving in the Army Air Corps.

As the Texas spring weather was ending, and the hot Texas summer of 1944 crept around the corner, William married his long-time sweetheart, Barbara Wall. Shortly afterward, he would receive orders to deploy with his newly assembled crew to Basingbourn, England, home of the 91st Bomb Group and the 323rd Squadron. This new chapter in William's life included the news of his future son, who would be born in March 1945, just two months after his unfortunate death, a son (Bill) he

would never meet. After arriving in England and settling into the new routine of "on-the-job training" (OJT) before earning his assigned bomber, he would have to make a few flights as co-pilot in several different ships and crews; all these new crews were "getting their feet wet" with their new roll in the war.

This would be the experience shared by senior crews with tricks and advice to achieve a successful mission. Lt. Meyer's first mission as aircraft commander would be on 10 January 1945, with F/O (Flight Officer) Rocci R. Grimaldi as his first co-pilot. His 14 January mission, which would also be the last, would be with his second co-pilot, Lt. Laurin Preston Otting, who is a fellow Texan from the city of Austin. In the spring of 1946, Lt. Meyer's grave was discovered along a forest road somewhere near Boevange by Mrs. Anna Jaeger. It is thought that German soldiers had buried him near where they had found him; he had a crude wooden cross with his dog tags draped over it. The exact burial location remains a mystery and is a vital part of the research to be solved. William's remains were removed and transported back to the States for burial in the family plot on the home ranch in Concan, Texas.

Laurin Preston Otting was born September 6, 1923, in Austin Texas. Laurin was the Co-pilot and a fellow Texan of Lieutenant William E. Meyer, who also entered the US Army Air Corps in 1943. Laurin grew up with his aunt and uncle, Robert H and Buena Yoder following the death of his mother in 1939; his father had also passed away earlier that same year. Laurin shared eight sisters and three brothers in the family. Two sisters passed away prior to his accident. His high school years were

scheidung; Er trat am 8. Dezember dem US Army Air Corps bei. Alle drei Brüder dienten im Army Air Corps.



Here at the ranch in Concan Texas, the three young brothers LR: Cliff, Ed, and Bill, their Grandfather. (Neil Meyer)

Hier auf der Ranch in Concan, Texas, die drei jungen Brüder, LR: Cliff, Ed, und Bill, ihr Großvater. (Neil Meyer)

Als das texanische Frühlingswetter zu Ende ging und der heiße texanische Sommer 1944 um die Ecke kroch, heiratete William seine langjährige Geliebte, Barbara Wall. Kurz darauf erhielt er den Befehl, mit seiner neu zusammengestellten Besatzung nach Basingbourn, England, der Heimat der 91st Bomb Group und der 323rd Squadron, zu fliegen. Zu diesem neuen Kapitel in Williams Leben gehörte auch die Nachricht von seinem zukünftigen Sohn, der im März 1945, nur zwei

Monate nach seinem unglücklichen Tod, geboren werden sollte - ein Sohn (Bill), den er nie kennenlernen würde. Nach seiner Ankunft in England und der Eingewöhnung in die neue Routine des „On-the-Job-Trainings“ (OJT), bevor er den ihm zugewiesenen Bomber erhielt, musste er einige Flüge als Kopilot auf verschiedenen Schiffen und mit verschiedenen Besatzungen absolvieren; alle diese neuen Besatzungen machten sich mit ihrer neuen Rolle im Krieg „die Füße nass“.

Diese Erfahrung machte auch der Senior Besatzungen mit Tricks und Ratschlägen für einen erfolgreichen Einsatz. Leutnant Meyers erster Einsatz als Flugzeugkommandant fand am 10. Januar 1945 statt, mit F/O (Flight Officer) Rocci R. Grimaldi als erstem Kopiloten. Bei seinem letzten Einsatz am 14. Januar war sein zweiter Kopilot Leutnant Laurin Preston Otting, ein texanischer Landsmann aus der Stadt Austin. Im Frühjahr 1946 wurde Leutnant Meyers Grab an einem Waldweg irgendwo in der Nähe von Boevange von Frau Anna Jaeger entdeckt. Es wird vermutet, dass deutsche Soldaten ihn in der Nähe des Fundortes begraben hatten; er hatte ein grobes Holzkreuz mit seiner Hundemarke darüber drapiert. Der genaue Ort der Beerdigung bleibt ein Rätsel und ist ein wichtiger Teil der Forschung, der noch gelöst werden muss. Williams sterbliche Überreste wurden abtransportiert und zurück in die USA gebracht, wo sie auf dem Familiengrab auf der heimischen Ranch in Concan, Texas, beigesetzt wurden.

Laurin Preston Otting wurde am 6. September 1923 in Austin, Texas, geboren. Laurin war der Kopilot und ein texanischer Landsmann von Leutnant William E. Meyer, der 1943 ebenfalls in das US Army Air Corps eintrat.

spent at Weimar High School in Weimar, Texas. During high school, he was heavily involved in sports, playing football and basketball on the varsity teams. At the age of eighteen, he graduated from high school in 1942. Following high school he began to attend the University of Texas



Leutnant Laurin Preston Otting.
(Patsy McCown)

up to the time he signed up and entered the Army Air Corps in March of 1943. After entering the Air Corps, he spent his first weeks of military service as a cadet in northern Texas at Sheppard Field, Wichita Falls. Following his application for the pilot program, he received approval to start his journey to becoming a pilot. Laurin was transferred to Glendale, Arizona, for his first taste of pilot training; this would be the Army's Preliminary Flight Training Course at Thunderbird Field #1, which was co-started with famous actor James "Jimmy" Stewart, who himself would join the US Army Air Corps in March 1941 and fly B-24s and 17s for the 703 Bomb Squadron, 445th Bomb Group.

Laurin's next training station would take him to the hot southern region of California, near Lancaster, not far from the Mohave Desert. The training was conducted under the Polaris Flight Academy; Laurin would learn his pilot skills during this phase-one training. Flying lessons were given in the BT-13 Valiant; the primary trainer used to get pilots certified for flight, this was a two-seater plane and was very similar to the AT-6 Texan (AT = Aviation Trainer), built by the North American Aviation Company. My grandfather, who also served in the US Army Air Corps, worked on these aircraft in Texas at Laredo Air Field. Laurin received his officer's commission on June 27, 1944, as a second lieutenant upon his final training at the Pecos Army Airfield in Pecos, Texas.

Nello Frederico Fiorio, an Italian- American born citizen born to Italian immigrants Ciro Amerigo Fiorio from Carpineto and his mother, a school teacher, Olga Luigia Comirato Fiorio of Treviso, who came to the United States following tough economic times in Italy from the fallout of post WWI. Nello was the Navigator on Bull

Laurin wuchs bei seiner Tante und seinem Onkel, Robert H. und Buena Yoder, auf, nachdem seine Mutter 1939 gestorben war; auch sein Vater war im selben Jahr verstorben. Laurin hatte acht Schwestern und drei Brüder in der Familie. Zwei Schwestern verstarben bereits vor seinem Unfall. Seine Highschool-Zeit verbrachte er an der Weimar High School in Weimar, Texas. Während der High School trieb er viel Sport und spielte Fußball und Basketball in den Schulmannschaften. Im Alter von achtzehn Jahren schloss er 1942 die High School ab. Im Anschluss an die High School besuchte er die University of Texas, bis er sich im März 1943 zum Army Air Corps meldete. Nach seinem Eintritt in das Air Corps verbrachte er die ersten Wochen seines Militärdienstes als Kadett in Nordtexas auf dem Sheppard Field in Wichita Falls. Nachdem er sich für das Pilotenprogramm beworben hatte, erhielt er die Genehmigung, seine Reise zum Piloten zu beginnen. Laurin wurde nach Glendale, Arizona, versetzt, wo er zum ersten Mal eine Pilotenausbildung absolvierte. Es handelte sich dabei um den Preliminary Flight Training Course der Armee auf dem Thunderbird Field #1, der gemeinsam mit dem berühmten Schauspieler James „Jimmy“ Stewart durchgeführt wurde, der selbst im März 1941 in das US Army Air Corps eintrat und bei der 703 Bomb Squadron, 445th Bomb Group, B-24-Flugzeuge fliegen sollte.



Lieutenant Laurin P. Otting stands next to the BT-13.
(Patsy McCown)

Laurins nächste Ausbildungsstation würde ihn in die heiße südliche Region Kaliforniens führen, in die Nähe von Lancaster, nicht weit von der Mohave-Wüste entfernt. Die Ausbildung wurde im Rahmen der Polaris Flight Academy durchgeführt; Laurin würde seine Pilotenfähigkeiten während dieser ersten Ausbildungsphase erlernen. Der Flugunterricht fand in der BT-13 Valiant statt, dem primären Schulungsflugzeug,

mit dem die Piloten ihre Flugtauglichkeit erlangten. Es handelte sich dabei um ein zweisitziges Flugzeug, das der AT-6 Texan (AT = Aviation Trainer), die von der North American Aviation Company gebaut wurde, sehr ähnlich war. Mein Großvater, der ebenfalls im US Army Air Corps diente, arbeitete an diesen Flugzeugen in Texas auf dem Laredo Air Field. Laurin erhielt sein Offizierspatent am 27. Juni 1944 als zweiter Leutnant nach seiner Abschlussausbildung auf dem Pecos Army Airfield in Pecos, Texas.

Nello Frederico Fiorio, ein in den USA geborener italienischer Staatsbürger als Sohn des italienischen Einwanderers Ciro Amerigo Fiorio aus Carpineto und seiner

Session and comes from a strong line of military heritage. His father served in WWI as an Italian Lieutenant Artillery Officer, supporting the Alpini Corps on the Alpine front fighting the Austrians. Born April 23, 1922, in Boston, Massachusetts, his parents bestowed the middle name that was given in honor of his uncle, Frederico Comirato of the Regina Aeronautica (Royal Italian Air Force), a famous Italian Ace during WWI who flew the Caproni-3 Bomber from 1915 – 1918. I share a love of the Italian land as I let the family know I spent 9 years stationed in Italy and had the privilege to experience the different cultures of Italy North, (Verona) and in the South(-Puglia).

As a young man, Nello had a deep connection to nature, his immediate surroundings where he grew up, near Hyde Park, were filled with forest, streams, rivers, and large thick woods with a large variety of animals such as raccoons, deer, wild boar, bears and more, Nello took great interest in hiking in the hills, exploring forest and hunting and fishing. He and his brothers were also avid trappers and brought the family small game for dinner like pheasants, squirrels, rabbits, and quail. He was skilled in preparing pelts from muskrats, beaver, skunk, and mink. This passion brought in extra money for his family.

Nello was in the graduating class of 1939, from Jamaica Plain High School. He possessed a strong interest in Botany and Agriculture stemming from his love of nature; he was known to be a stellar student in these subjects. After high school, he enrolled at Massachusetts State College in Amherst, MA. While in college, Nello served on the Massachusetts State College ROTC (Reserve Officer Training Corps) Civilian Marksmanship Competition Team and had the position of Team Captain. Nello, like all others in his age group, had filed his draft card at 18, and in 1943 at 21, was called to duty for his country. Nello was selected to train to be an aircraft flight navigator, graduating as a 2nd Lt. at Randolph Field, Texas, which would later become Randolph Air Force Base, just across the road from Lackland Air Force Base, home training center for all Air Force enlisted airmen today. Nello was on his third mis-



Nello (Robert Fiorio)



Nello and his trophy White Tail buck. (Robert Fiorio)

Nello und seine Trophäe, der Weißschwanzbock. (Robert Fiorio)

Mutter, einer Lehrerin, Olga Luigia Comirato Fiorio aus Treviso, die nach den schwierigen wirtschaftlichen Zeiten in Italien infolge der Folgen des Ersten Weltkriegs in die Vereinigten Staaten kamen. Nello war Navigator auf der Bull Session und entstammt einem starken militärischen Erbe. Sein Vater diente im Ersten Weltkrieg als italienischer Artillerieleutnant und unterstützte das Alpini-Korps an der Alpenfront im Kampf gegen die Österreicher. Geboren am 23. April 1922 in Boston, Massachusetts, gaben ihm seine Eltern den zweiten Vornamen zu Ehren seines Onkels Frederico Comirato von der Regina Aeronautica (Königlich Italienische Luftwaffe), einem berühmten italienischen Fliegerass des Ersten Weltkriegs, das von 1915 bis 1918 den Caproni-3-Bomber flog. Ich teile die Liebe zum italienischen Land, da ich die Familie wissen ließ, dass ich 9 Jahre in Italien stationiert war und das Privileg hatte, die verschiedenen Kulturen Italiens im Norden (Verona) und im Süden (Apulien) zu erleben.

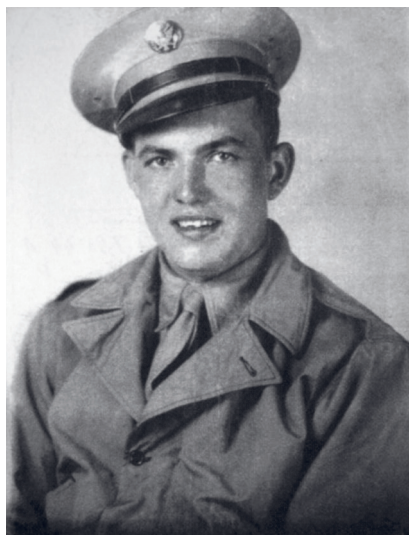
Als junger Mann hatte Nello eine tiefe Verbundenheit mit der Natur. Seine unmittelbare Umgebung, in der er aufwuchs, in der Nähe von Hyde Park, war voller Wälder, Bäche, Flüsse und großer dichter Wälder mit einer großen Vielfalt an Tieren wie Waschbären, Rehen, Wildschweinen, Bären und mehr. Er und seine Brüder waren auch begeisterte Fallensteller und brachten der Familie Kleinwild wie Fasane, Eichhörnchen, Kaninchen und Wachteln zum Abendessen. Er verstand es, Felle von Bisamratten, Bibern, Stinktieren und Nerzen zu verarbeiten. Diese Leidenschaft brachte seiner Familie zusätzliches Geld ein.

Nello war in der Abschlussklasse 1939 der Jamaica Plain High School. Aufgrund seiner Liebe zur Natur interessierte er sich sehr für Botanik und Landwirtschaft und war als hervorragender Schüler in diesen Fächern bekannt. Nach der High School schrieb er sich am Massachusetts State College in Amherst, MA, ein. Während seines Studiums war Nello Mitglied des Massachusetts State College ROTC (Reserve Officer Training Corps) Civilian Marksmanship Wettkampfmannschaft und hatte die Position des Mannschaftskapitäns inne. Nello hatte, wie alle anderen in seiner Altersgruppe, mit 18 Jahren seine Einberufungskarte eingereicht und wurde 1943 zum Dienst für sein Land einberufen. Nello wurde für eine Ausbildung zum Flugnavigator ausgewählt, die er als 2. Leutnant in Randolph Field, Texas, abschloss, dem späteren Luftwaffenstützpunkt Randolph Air Force Base, gleich gegenüber

sion on 14 January when Bull Session was hit. His remains were found near Boevange, and temporarily buried in the cemetery there. He is now buried in the Henri Chappelle US American Cemetery, Belgium, plot G, row 4, grave 31.

James Donald Buescher, Second Lieutenant, Bombardier of Bull Session. Lieutenant Buescher was the only crewmember to survive the downing of the aircraft. He became a prisoner of war (POW) for 105 days. James D. Buescher was born July 10, 1924 in Cincinnati Ohio. Later, in 1936, his family moved to the Detroit area in Michigan, where he graduated from Catholic Central High School, class of 1942. He then attended the Lawrence Institute of Technology; it was at this time that this 18-year-old was a prime target for being drafted; instead, James opted for voluntarily enlisting into the service. His Air Corps service began in Miami Beach, later, he was sent to Lakeland, Florida to pilot training. Upon not making the pilot program, he was transferred to Midland Army Airfield, Texas to Bombardier College. These young men would learn to use the infamous bomb sight invented by Carl Norden, a highly sensitive and classified piece of equipment. The training in Midland was 12 weeks of combined ground and flight training.

Being that Lieutenant Buescher was the only survivor, it only stands to reason that his witness account of the incident would be honored to be told. The account begins with picking up on the point when Bull Session was hit by flak. There are slight differences as to what happened and what was thought to have happened. According to Buescher, they were flying along at approximately 21,000 ft. and taking flak bursts all around. One large explosion rocked the ship and directly sent Buescher through the Plexiglas front of the plane as he was at his position in the nose. As he descended from the plane, he came out of his stunned state and opened his chute. Before hitting the ground, he came through tree branches that interrupted his landing, causing a back injury. The German forces of Führer-Begleit-Brigade, who occupied the area, quickly captured James, taking him to the town of Weicherdange, where he would be processed for prisoner transport. After initial processing in Weicherdange, he would be taken to Wittlich (Wengerrohr) Germany, where many US Air Forces POWs were first taken. After this, he was marched to Frankfurt for further interrogation and processing, and then onto Nürnberg, and finally, the last stop would be



(Photo, Ryan Buescher)

der Lackland Air Force Base, dem heutigen Ausbildungszentrum für alle Soldaten der Air Force. Nello war am 14. Januar bei seinem dritten Einsatz, als Bull Session getroffen wurde. Seine Überreste wurden in der Nähe von Boevange gefunden und vorübergehend auf dem dortigen Friedhof beigesetzt. Heute ist er auf dem US-amerikanischen Friedhof Henri Chappelle, Belgien, in Parzelle G, Reihe 4, Grab 31 begraben.

James Donald Buescher, Second Lieutenant, Bombenschütze der Bull Session. Leutnant Buescher war das einzige Besatzungsmitglied, das den Absturz des Flugzeugs überlebte. Er wurde 105 Tage lang in Kriegsgefangenschaft gehalten. James D. Buescher wurde am 10. Juli 1924 in Cincinnati, Ohio, geboren. 1936 zog seine Familie in die Gegend von Detroit, Michigan, wo er 1942 seinen Abschluss an der Catholic Central High School machte. Anschließend besuchte er das Lawrence Institute of Technology. Zu diesem Zeitpunkt war der 18-Jährige ein Hauptziel für die Einberufung; stattdessen entschied sich James für die freiwillige Einberufung zum Militärdienst. Sein Dienst beim Air Corps begann in Miami Beach, später wurde er nach Lakeland, Florida, zur Pilotenausbildung geschickt. Als er das Pilotenprogramm nicht bestand, wurde er zum Midland Army Airfield in Texas versetzt, wo er das Bombardier College besuchte. Die jungen Männer sollten dort lernen, mit dem berühmten, von Carl Norden erfundenen Bombenzielgerät umzugehen, einem hochsensiblen und geheimen Gerät. Die Ausbildung in Midland bestand aus 12 Wochen kombinierter Boden- und Flugausbildung.

Da Leutnant Buescher der einzige Überlebende war, ist es nur logisch, dass sein Augenzeugenbericht über den Vorfall erzählt werden sollte. Der Bericht beginnt mit dem Zeitpunkt, an dem Bull Session von der Flak getroffen wurde. Es gibt geringfügige Unterschiede zwischen dem, was passiert ist, und dem, was man dafür gehalten hat. Laut Buescher flogen sie in einer Höhe von etwa 21.000 Fuß und wurden rundherum von Flakgeschossen getroffen. Eine große Explosion erschütterte das Schiff und schickte Buescher direkt durch die Plexiglasfront des Flugzeugs, als er sich an seiner Position im Bug befand. Als er das Flugzeug verließ, kam er aus seiner Betäubung heraus und öffnete seinen Fallschirm. Bevor er auf dem Boden aufschlug, kam er durch Äste, die seine Landung unterbrachen und eine Rückenverletzung verursachten. Die deutschen Truppen der Führer-Begleit-Brigade, die das Gebiet besetzten, nahmen James schnell gefangen und brachten ihn in die Stadt Weicherdange, wo er für einen Gefangenentransport vorbereitet wurde. Nach der ersten Behandlung in Weicherdange wurde er nach

to Moosburg, Stalag VII A. He would be there till 30 April 1945, Easter Sunday.

Some debunking of accounts of the incident will be addressed in short. I will start with the common statement that the plane took a shell into the nose and exploded the front off. If it were true, then Lt. Buescher would not have survived as he was blown outward of the nose, being his station of duty was the in the nose. Another rumor was that the plane crashed in Wengerohr* and that even three engines came off and landed on the base. We have recovered enough engine debris to securely say the engines did not go beyond Fischbach, to Wittlich 70 kilometers to the East, beyond the wreck seen on the field in 1945, and found in 2021. There are other wild stories out there, which I will keep to the operation article or perhaps a book to come. *The KU file shows the report filed in Wengrohr not the plane cashing there.

Angaben über Gefangennahme von feindlichen Luftwaffenangehörigen.

Verteiler:
Auswertestelle West 1x
Luftgaukd. XIV 1x
Entwurf 1x

Dienststelle: Fliegerhorstkommandantur E(v)218/XII
Ort: Wengerohr
Zeit: 22.1.1945

Betr.: Absprung eines feindl. Lw. Angehörigen.
bei unbekannt +)
angebliche am 14.1.1945

Name: Buescher
Vorname: James, D.
Dienstgrad: Second-Lieutenant
Nr. d. Erkennungsmarke: 0-2069657
Verbleib: wird am 23.1.45 nach Auswertestelle West, Oberursel, gebracht
Ort u. Zeit der Gefangennahme:
Bezeichnung des Lazarett: -
Ort und Zeit der Beisetzung: -----

+) Vorgenannter Kriegsgefangener wurde von der Armee-Gefangenen-Sammelstelle 32 der Flg.H.Kdtr.E(v)218/XII übergeben.
Ort und Zeit des Absprungs unbekannt.

German KU File for prisoner of war report on Buescher, (NARA)
Deutsche KU-Akte für Kriegsgefangenenbericht über Buescher, (NARA)

After he was liberated from the prison camp, James returned to Royal Oak Michigan where he would put thirty years in at the Dana Corporation plant. He retired there in 1986 as the General Manager. James and his wife Elizabeth had four kids, three boys and one girl; he would have 13 grandchildren, 19 great-grandchildren, and one great-great-grandchild, as last known. James D. Buescher passed away on January 13, 2015.

Wittlich (Wengerrohr) in Deutschland gebracht, wo viele Kriegsgefangene der US-Luftstreitkräfte zuerst aufgenommen wurden. Danach wurde er zur weiteren Befragung und Bearbeitung nach Frankfurt marschiert, dann nach Nürnberg und schließlich zur letzten Station nach Moosburg, Stalag VII A. Dort sollte er bis zum 30. April 1945, dem Ostersonntag, bleiben.

In Kürze sollen einige Berichte über den Vorfall entkräftet werden. Ich beginne mit der weit verbreiteten Behauptung, das Flugzeug habe eine Granate in die Nase bekommen und die Front sei explodiert. Wäre dies wahr, hätte Leutnant Buescher nicht überlebt, da er aus dem Bug herausgeschleudert wurde, da sein Dienstort im Bug war. Ein anderes Gerücht besagt, dass das Flugzeug in Wengerohr* abgestürzt ist und dass sich sogar drei Triebwerke gelöst haben und auf dem Stützpunkt gelandet sind. Wir haben genügend Triebwerkstrümmer geborgen, um mit Sicherheit sagen zu können, dass die Triebwerke nicht über Fischbach hinausgingen, sondern 70 Kilometer weiter östlich in Wittlich, über das Wrack hinaus, das 1945 auf dem Feld gesehen und 2021 gefunden wurde. Es gibt noch andere wilde Geschichten, die ich in einem Artikel über die Operation oder vielleicht in einem Buch festhalten werde.* Die KU-Akte zeigt, dass der Bericht in Wengrohr eingereicht wurde und nicht das Flugzeug dort gelandet ist.

Dulsg-Luft. Weizlar
Eingang 12 FEB. 1945
7. Abt. u. Meldest.
Vermerk:
über die Gefangennahme des amerik. Leutnants James D. Buescher, Student
20 J. alt Nr. 0 - 2069657

Der Kgf. wurde am 14.1.45 von der 2. Btr. der F.A.S.I. gefangen genommen, nachdem durch das zusammengefasste Feuer der I., II. und III. Btr. eine vier motorige Fortress zum Absturz gebracht worden war. 2 Angehörige der Besatzung sollen mit Fallschirm abgesprungen sein. Über den Verbleib der anderen Flieger ist nichts bekannt. Die Maschine selbst erreichte die Aufschlagstelle S 187 r 81. Der Kgf. wurde der F.G.B. Ic von einem Angehörigen der F.A.S.I. Weicherdingen überbracht.
Weitere als im Kopf angegebene Einzelheiten über seine Person hat der Kgf. nicht ausgesagt.
Papiere wurden nicht bei ihm vorgefunden. Bei seiner Gefangennahme wurde ihm ein mehrsprachiges Wörterheft abgenommen. Sein Soldbuch blieb angeblich in seinem Horst zurück. Die dem Kgf. abgenommenen 6 Sicherungsstifte für Bomben werden beigelegt.

BOHRSCHEID
DE
ADMINISTRATION COMMUNALE

15/1/45

Praden
SdP (G)

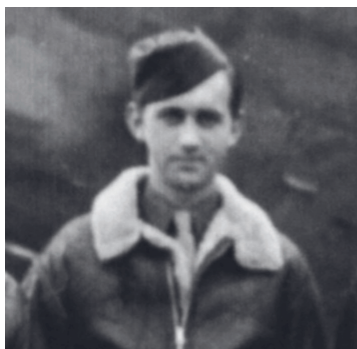
KU-12346-A

wurde J. Buescher am 15/1/45 aufgegriffen

German police report on crash and taking of Buescher, NARA
Deutscher Polizeibericht über den Absturz und die Festnahme von Buescher, (NARA)

Nach seiner Befreiung aus dem Gefangenenlager kehrte James nach Royal Oak Michigan zurück, wo er dreißig Jahre lang im Werk der Dana Corporation arbeitete. Er ging dort 1986 als General Manager in den Ruhestand. James und seine Frau Elizabeth hatten vier Kinder, drei Jungen und ein Mädchen; er hatte 13 Enkelkinder, 19 Urenkel und ein Ururenkel, soweit bekannt. James D. Buescher verstarb am 13. Januar 2015.

Sgt. Michael Holowaty, Top Turret Gunner, remains missing (MIA) today and is also one of the primary focuses of the research to find both missing airmen. Michael comes from Frackville, Pennsylvania, born April 16 1925 to his parents Frank and Mary Holowaty.



Michael Holowaty, Top Turret Gunner (crew Photo - Wulderk)

Michael had two brothers (Frank and Joseph) and a sister (Mary). I had the privilege of exchanging mail with Michael's brother, Joseph before he passed away in 2019. I did not get as much information as wanted about Michael, as Joseph was 11 years younger than Michael. I maintain contact with Michael's nephew and continue to receive information on the history of his uncles. Joseph had told me that Michael's nickname was "Kully", but I have no details on that. Michael joined the US Army Air Forces on September 16, 1943; his training would take him to several stations in Texas, Nebraska, Arizona, Tennessee, and North Carolina.

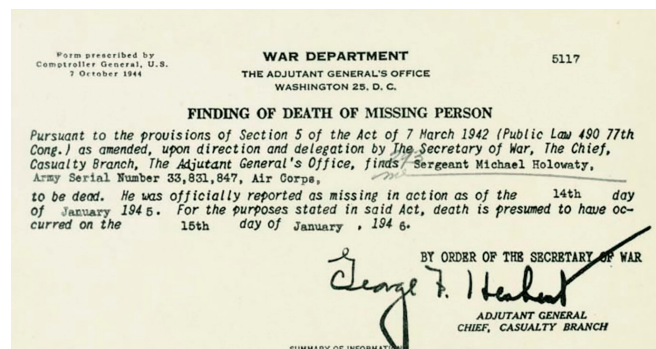
Stephen Paul "Bud" Wulderk, Radio Operator of Bull Session, Born December 3, 1923, in Smithmill Pennsylvania, a quiet small American town with a small population even today. Stephen went to Madera High School and played on the football team. He loved to spend time hunting and fishing with his father. He would also be found helping his dad in the blacksmith shop sharpening tools for the miners.

After high school Stephen landed a job at the Goodyear plant where they produced aircraft parts, there he was drafted into the Army and sent to Camp Butler North Carolina. The Army transferred him to the Air Corps and sent him to Keesler Airfield, Biloxi Mississippi for flight training. After Biloxi, he transferred north to Sioux Falls Army Air Force Station for radio school and then onto Yuma Army Airfield Arizona for Gunnery School flying B-17s.

Stephen had four siblings: Lorraine, Ray, Marie, and Barbara, who at the time I contacted the family, all were still living and very enthusiastic about finding their



Sgt. Stephen P. Wulderk, Funker. (Marie Wulderk)



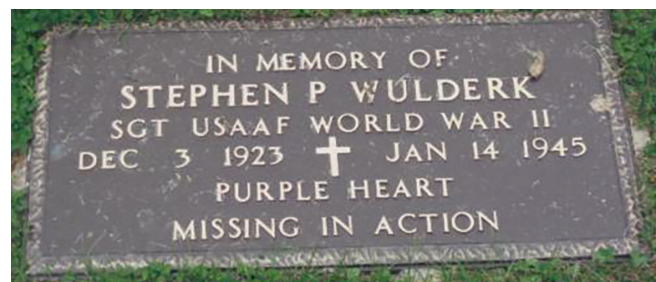
Holowaty IDPF file, NARA(WWII BRPG)

Sgt. Michael Holowaty, Top Turret Gunner, wird bis heute vermisst (MIA) und ist auch einer der Hauptschwerpunkte bei der Suche nach den beiden vermissten Fliegern. Michael stammt aus Frackville, Pennsylvania, und wurde am 16. April 1925 als Sohn seiner Eltern Frank und Mary Holowaty geboren.

Michael hatte zwei Brüder (Frank und Joseph) und eine Schwester (Mary). Ich hatte das Privileg, mit Michaels Bruder Joseph Post auszutauschen, bevor er 2019 verstarb. Ich habe nicht so viele Informationen wie gewünscht über Michael erhalten, da Joseph 11 Jahre jünger war als Michael. Ich bleibe mit Michaels Neffen in Kontakt und erhalte weiterhin Informationen über die Geschichte seiner Onkel. Joseph hatte mir erzählt, dass Michaels Spitzname „Kully“ war, aber dazu habe ich keine Einzelheiten. Michael trat am 16. September 1943 in die US Army Air Forces ein; seine Ausbildung führte ihn zu verschiedenen Stationen in Texas, Nebraska, Arizona, Tennessee und North Carolina.

Stephen Paul „Bud“ Wulderk, Funker von Bull Session, geboren am 3. Dezember 1923 in Smithmill, Pennsylvania, einer ruhigen amerikanischen Kleinstadt mit auch heute noch geringer Einwohnerzahl. Stephen besuchte die Madera High School und spielte in der Fußballmannschaft. Er liebte es, seine Zeit mit seinem Vater beim Jagen und Fischen zu verbringen. Außerdem half er seinem Vater in der Schmiede beim Schleifen von Werkzeugen für die Bergleute.

Nach der High School bekam Stephen einen Job im Goodyear-Werk, wo Flugzeugteile hergestellt wurden. Dort wurde er zur Armee eingezogen und nach



Marie Wulderk - Marshall

brother after all this time. Unmarried, he devoted his love and thoughts to his family while serving his country so that others may have freedom. On January 14, 1945, Stephen was classified as Missing in Action. To the right is big brother Stephen with his two younger sisters Lorraine and Marie. (Marie Wulderk - Marshall)



Stephen and sisters

He was Sgt. Arthur William Miller Jr. (Artie), Ball Turret Gunner on Bull Session. Arthur enlisted into the Army Air Corps on October 5, 1943, from his hometown of Cleveland Ohio. Following graduating from West Tech High School, he worked at the Fisher Bros Company meat processors at the time of his enlistment. Born on July 21, 1925, he was just 6 months short of his 20th birthday when his life was cut short.

Arthur had four siblings, sisters Rita and Eileen, and brothers Richard and Norman, who all have since passed away. His mother passed away on March 3, 1944, before he departed for Europe. Arthur married in November of 1944 to Gloria Cameron, just before he left for England in December.

At the end of January, the Sixth Armored Division was in the middle of military operations, mopping up isolated pockets of Germans in the Fischbach and Heinerscheid area, clearing the roads near the N-7 of snow, and mines. It was here they came across the aircraft wreckage with Sgt. Robert Wagner and Arthur Miller's remains, on the 6th of February, on the present-day wreckage recovery site. His remains were buried temporarily in the Foy US Military Cemetery, Belgium. Once the cemetery officially closed in 1948, Arthur Miller was then relocated to Plot G, Row 6, grave 42 in the US Military Cemetery Henri Chappelle, Belgium June 1949.



Photo (Bob Radigan)

Camp Butler in North Carolina geschickt. Die Armee versetzte ihn zum Air Corps und schickte ihn zur Flugausbildung zum Keesler Airfield in Biloxi, Mississippi. Nach Biloxi wechselte er nach Norden zur Sioux Falls Army Air Force Station für die Funkschule und dann zum Yuma Army Airfield Arizona für die Schießschule auf B-17-Flugzeugen.

Stephen hatte vier Geschwister: Lorraine, Ray, Marie und Barbara, die zu dem Zeitpunkt, als ich mit der Familie Kontakt aufnahm, alle noch lebten und sich sehr darüber freuten, ihren Bruder nach all dieser Zeit wiederzufinden. Er war unverheiratet und widmete seine Liebe und seine Gedanken seiner Familie, während er seinem Land diente, damit andere die Freiheit genießen konnten. Am 14. Januar 1945 wurde Stephen als „Missing in Action“ eingestuft. Links ist der große Bruder Stephen mit seinen beiden jüngeren Schwestern Lorraine und Marie zu sehen. (Marie Wulderk - Marshall)

Er war Sgt. Arthur William Miller Jr. (Artie), Kugelturmschütze auf Bull Session. Arthur wurde am 5. Oktober 1943 in seiner Heimatstadt Cleveland, Ohio, zum Army Air Corps eingezogen. Nach seinem Abschluss an der West Tech High School arbeitete er zum Zeitpunkt seiner Einberufung in der Fleischverarbeitungsfabrik Fisher Bros Company. Geboren am 21. Juli 1925, war er nur 6 Monate vor seinem 20. Geburtstag, als sein Leben ein Ende nahm.

Arthur hatte vier Geschwister, die Schwestern Rita und Eileen und die Brüder Richard und Norman, die alle bereits verstorben sind. Seine Mutter verstarb am 3. März 1944, bevor er nach Europa abreiste. Arthur heiratete im November 1944 Gloria Cameron, kurz bevor er im Dezember nach England abreiste.

Ende Januar befand sich die Sechste Panzerdivision mitten in militärischen Operationen, um vereinzelte deutsche Stellungen in der Gegend von Fischbach und Heinerscheid aufzulösen und die Straßen in der Nähe der N-7 von Schnee und Minen zu räumen. Hier stießen sie am 6. Februar auf das Flugzeugwrack mit den sterblichen Überresten von Sergeant Robert Wagner und Arthur Miller an der heutigen Wrackbergungsstelle. Seine sterblichen Überreste wurden vorübergehend auf dem US-Militärfriedhof Foy in Belgien beigesetzt. Nach der offiziellen Schließung des Friedhofs im Jahr 1948 wurde Arthur Miller im Juni 1949 in Parzelle G, Reihe 6, Grab 42 auf dem US-Militärfriedhof Henri Chappelle, Belgien, umgebettet.

SUBJECT: Identification of Deceased personnel. *Signature: [Handwritten]*
 TO : Headquarters, Third U. S. Army, Office of the Quartermaster, APO 403, US Army ATTN: G R Div *Date: 2-18-45*

1. On 6 February 1945 T/5 Barnet, 13061300, 6th Armd Div delivered an unidentified American body (hereafter referred to as Unknown X-15) to U. S. Mil. Cem. No.1, Foy Belgium.

2. Following information was furnished by T/5 Barnet:

a. Body found in vicinity of Fischbach, Luxembourg.
 b. Unknown X-15 and the body of Arthur W. Miller, 35933713, who was identified by an I.D. tag around neck, were found in a bomber type plane.

2. Attention is directed to the clothing marking of Unknown X-15 and the initial of the last name and last four digits of the serial number of Sgt Robert M. Wagner, 36883332. Unknown X-15 is undoubtedly Wagner.

(IDPF Files, Robert Wagner, NARA)

This is the original report of body discovery for the remains of both Sgt. Arthur Miller and Sgt. Robert Wagner, since they were both found at the same location; it will be presented together here. As it states, Arthur Miller and the body of an unknown, they designate as X-15, are found at the wreck site. Before viewing this document, there was a discussion on who X-15 was. Initially, I assumed X-15 to be possibly one of the missing airmen. The third page of the file solved the mystery and confirmed it to be Sgt. Wagner.

Dies ist der Originalbericht über den Fund der Leichen von Sergeant Arthur Miller und Sergeant Robert Wagner. Da beide am selben Ort gefunden wurden, werden sie hier gemeinsam vorgestellt. Darin heißt es, dass Arthur Miller und die Leiche eines Unbekannten, den sie als X-15 bezeichnen, am Wrack gefunden wurden. Bevor ich dieses Dokument sah, gab es eine Diskussion darüber, wer X-15 war. Zunächst nahm ich an, dass es sich bei X-15 möglicherweise um einen der vermissten Flieger handelt. Die dritte Seite der Akte löste das Rätsel und bestätigte, dass es sich um Sergeant Wagner handelt.

Robert M. Wagner, born 10 October 1918 in Elyria, Lorain County, Ohio, was married and a father of three. His wife Phyllis was a homemaker with young Robert Jr. and two daughters' Bethany and Robyn. Robert worked at Hydraulic



Phyllis Wagner, Robert Wagner Sr., Robert Wagner Jr., Bethany Wagner, Robyn Wagner

Devices Inc. at the time he joined the military. He was also living in the Detroit area of Michigan. Robert was sent back to the States for burial after being moved from the former US Cemetery in Foy, Belgium. He now rests in White Chapel Memorial Park Cemetery in Troy, Michigan. Robert was survived by his parents, Joseph G. Wagner and Florence F. Wagner, brothers, John, James, and Russell, his wife, Phyllis, and their three children, Robert Jr. and, daughters Bethany and Robyn.



Photo (Robyn Wagner-Wade)

Robert M. Wagner, geboren am 10. Oktober 1918 in Elyria, Lorain County, Ohio, war verheiratet und Vater von drei Kindern. Seine Frau Phyllis war Hausfrau und hatte den kleinen Robert Jr. und zwei Töchter, Bethany und Robyn. Robert arbeitete bei Hydraulic Devices Inc., als er zum Militär ging. Er lebte auch in der Gegend von Detroit in Michigan.

Robert wurde zur Beerdigung in die USA zurückgeschickt, nachdem er vom ehemaligen US-Friedhof in Foy, Belgien, überführt worden war. Er ruht nun auf dem White Chapel Memorial Park Cemetery in Troy, Michigan. Robert hinterlässt seine Eltern Joseph G. Wagner und Florence F. Wagner, seine Brüder John, James und Russell, seine Frau Phyllis und die drei Kinder Robert jr. und die Töchter Bethany und Robyn.

The last crewman to discuss is the tail gunner, Sgt. Robert Pope Garret. According to records Sgt. Garrett had flown on Bull Session one other mission on the 10th of January 1945, prior to the aircraft being shot down.

Das letzte Besatzungsmitglied, über das wir sprechen, ist der Heckschütze, Sergeant Robert Pope Garret. Laut Aufzeichnungen war Sgt. Garrett geflogen bei Bull Session einen weiteren Einsatz am 10. Januar 1945, bevor das Flugzeug abgeschossen wurde.

Robert P. Garrett was born September 1, 1920, in Hanover, Pennsylvania of Karl K. Garrett and Jessie P. Garrett. In 1925, his parents moved to Greensboro, North Carolina, where his father was to begin work at the

Robert P. Garrett wurde am 1. September 1920 in Hanover, Pennsylvania, als Sohn von Karl K. Garrett und Jessie P. Garrett geboren. Im Jahr 1925 zogen seine Eltern nach Greensboro, North Carolina, wo sein Vater eine

Duke Power Company. Robert graduated from the Greensboro High School in 1937. After high school, Robert attended the all-famous Duke University for two years and became a fraternity brother of Sigma Alpha Epsilon. Robert graduated from the Guilford College in 1942. After college, he joined the US Army Air Corps on 22 September 1942, where he was selected to become an aircraft gunner. His training would take him to Dyersburg, Tennessee, and many other training bases to be a gunner for the B-17. His training would qualify him to operate the dual .50 cal machine guns from the enemy coming up from behind the formation. Robert had just been married on 15 November 1944, to Bonnie Swain – Garrett only one month prior to deploying to England.



Stelle bei der Duke Power Company antreten sollte. Robert machte seinen Abschluss an der Greensboro High School im Jahr 1937. Nach der High School besuchte Robert zwei Jahre lang die berühmte Duke University und wurde Bruderschaftsmitglied von Sigma Alpha Epsilon. Robert schloss 1942 sein Studium am Guilford College ab. Nach dem College trat er am 22. September 1942 in das US Army Air Corps ein, wo er als Flugzeugschütze ausgewählt wurde. Seine Ausbildung führte ihn nach Dyersburg, Tennessee, und zu vielen anderen Ausbildungsstätten, wo er als Bordschütze für die B-17 ausgebildet wurde. Seine Ausbildung sollte ihn dazu befähigen, die beiden Maschinengewehre vom Kaliber .50 zu bedienen, um den Feind abzuwehren, der von hinten an die Formation herankam. Robert hatte gerade am 15. November 1944 Bonnie Swain geheiratet - Garrett nur einen Monat vor seinem Einsatz in England.

After the shooting down of Bull Session on 14 January, General George Patton's Third Army was pressing the German armies back towards the border, between Germany, and Luxembourg.

Nach dem Abschuss von Bull Session am 14. Januar drängte die 3. Armee von General George Patton die deutschen Armeen in Richtung der Grenze zwischen Deutschland und Luxemburg zurück.

On 27 January, the 6th Armored Division's Combat Command B (CCB), Task Forces' ROOT, CRAIG, and MILTONBERGER, took over the 26th Division's, 328th Regiment's, 1st, 2nd, 3rd Battalion's combat area north of Clervaux. It was also on this day, that the 6th Armored relieved the 26th Division, for redeployment to the French-German border further south. During this time, the attached elements of the 6th Armored Division, were busy making their way east and north of Clervaux, in the towns of Fischbach, Grindhausen, Hupperdange, and Heinerscheid. The division sent out engineers of Company C, of the 25th Armored Engineer Battalion, to clear roads and fields of mines, fix roads, and remove snow. Infantry assisting in protection was the attached elements of the 134th Regiment, 35 Infantry Division. On 29 January,

Am 27. Januar übernahmen die Task Forces ROOT, CRAIG und MILTONBERGER des Combat Command B (CCB) der 6th Armored Division den Kampfbereich des 1., 2. und 3. Bataillons des 328. An diesem Tag löst die 6th Armored Division die 26th Division ab, um sich an die deutsch-französische Grenze im Süden zu verlagern. Während dieser Zeit waren die angegliederten Einheiten der 6th Armored Division damit beschäftigt, sich östlich und nördlich von Clervaux in den Orten Fischbach, Grindhausen, Hupperdange und Heinerscheid durchzusetzen. Die Division schickte Pioniere der Company C des 25th Armored Engineer Battalion aus, um die Straßen und Felder von Minen zu befreien, Straßen zu reparieren und Schnee zu räumen. Die Infanterie, die den Schutz übernahm, bestand aus dem 134. Regiment der 35. Am 29. Januar stießen

	29 (Day)	Jan (Month)	45 (Year)
1. I, the undersigned, certify that those remains which I have personally viewed are those of:			
UNKNOWN (Name)	(Name)	(OFFICER) (Serial Number)	
Air Corps (Organization)			
2. I base my identification on personal acquaintance of the deceased, covering a period of <u>None</u> months, (years).			
3. Remarks: <u>Body was found in the vicinity of the town of Hupperdange</u> <u>(80.0 - 67.7) Houffalize map - 1:50,000 - Sheet 107</u> <u>Body was found along the road - it had laid in enemy territory for some</u> <u>time - No identification papers or dog tags were on the body. A flying</u> <u>suit and a parachute harness was on the body.</u>			
Signed <u>/s/ James K Stevens</u> <u>JAMES K STEVENS</u>			
Rank <u>2nd Lt.</u>			
Serial Number <u>0 536446</u>			
Organization <u>134th Inf - 35 Div.</u>			

A TRUE COPY

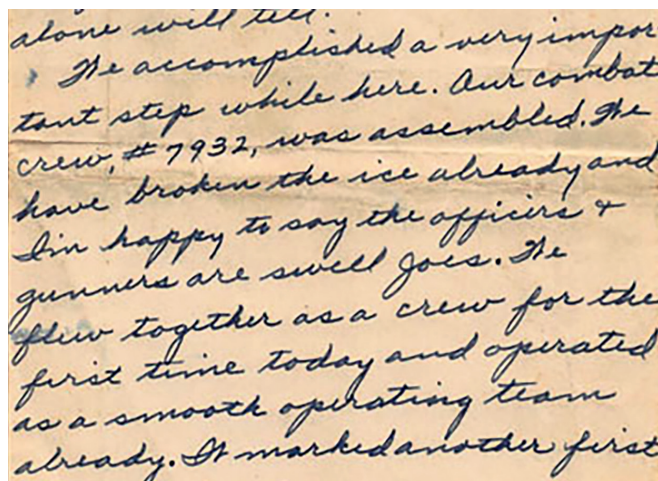
Sgt. Robert Garrett IDPF File, NARA

these elements came upon Garrett's body near Huperdange alongside the road, either the road from Grindhausen to Huperdange or Huperdange to Heinerscheid.

Lt. James Stevens, of the 134 regiment, 35th Division, reported the finding of Sgt. Garrett near Huperdange. He could not be directly identified by the authorities, as he had no identification tags, and his body had been out in the open for over a month. Sgt. Garrett was designated as an unknown, X-19. He was then brought to the Hamm US Cemetery and temporarily buried in plot M, row 10, grave 238. Later, while the grave's registration was exhuming and identifying service members, the FBI did further processing and fingerprinting, it was then that he was positively identified, and his family was notified. In 1947 the Graves Registration informed family members that they had the choice for the member to be repatriated home or remain in the military cemetery, Robert's wife elected to have him stay at the Luxembourg US Cemetery with his fellow servicemen. He was permanently buried in plot E, row 1, grave 4, where he rests today.

The Bull Session crew had completed all their state-side required training and now had a cohesive team to deploy and begin their duties for the country and win a war. Some of the last private letters with their parents and loved ones from the men have been shared with me. Below, is part of a letter from Arthur Miller to his father just before the crew departed the US.

We accomplished a very important step while here. Our combat crew #7932, was assembled. We have broken the ice already and I'm happy to say the officers and gunners are swell Joes. We flew together as a crew for the first time today and operated as a smooth operating team already. (Bob Radigan)

A photograph of a handwritten letter snippet on aged, yellowed paper. The text is written in cursive and reads: "alone will tell. He accomplished a very important step while here. Our combat crew, #7932, was assembled. We have broken the ice already and I'm happy to say the officers & gunners are swell Joes. We flew together as a crew for the first time today and operated as a smooth operating team already. It marked another first".

This brings us to the point of the team arriving in England on Bassingbourn Air Station - 121. The aircraft they would acquire, Bull Session, was already in operation and had approximately 15 successful missions before the team's arrival with different crew members. After arriving on station, they would in-process, and

diese Einheiten in der Nähe von Huperdange am Straßenrand auf Garretts Leiche, entweder auf der Straße von Grindhausen nach Huperdange oder von Huperdange nach Heinerscheid.

Leutnant James Stevens vom 134. Regiment der 35. Division meldet den Fund von Sergeant Garrett in der Nähe von Huperdange. Er konnte von den Behörden nicht direkt identifiziert werden, da er keine Erkennungsmarken trug und seine Leiche über einen Monat lang im Freien gelegen hatte. Sgt. Garrett wurde als Unbekannter, X-19, eingestuft. Er wurde dann auf den US-Friedhof Hamm gebracht und vorübergehend in Parzelle M, Reihe 10, Grab 238 beigesetzt. Später, als die Grabregistrierung die Exhumierung und Identifizierung der Gefallenen vornahm, nahm das FBI weitere Untersuchungen vor und nahm Fingerabdrücke. Im Jahr 1947 teilte die Grabregistrierung den Familienangehörigen mit, dass sie die Wahl hatten, ob das Mitglied nach Hause überführt werden oder auf dem Militärfriedhof verbleiben sollte. Roberts Frau entschied sich dafür, dass er auf dem US-Friedhof in Luxemburg bei seinen Kameraden bleiben sollte. Er wurde in Parzelle E, Reihe 1, Grab 4 beigesetzt, wo er heute ruht.

Die Besatzung der Bull Session hatte die gesamte in den USA vorgeschriebene Ausbildung absolviert und war nun ein geschlossenes Team, das seinen Dienst für das Land antreten und einen Krieg gewinnen konnte. Einige der letzten privaten Briefe der Männer an ihre Eltern und Angehörigen wurden mir übermittelt. Nachstehend ein Teil eines Briefes von Arthur Miller an seinen Vater, kurz bevor die Mannschaft die USA verließ.

Wir haben hier einen sehr wichtigen Schritt vollzogen. Unsere Kampfmannschaft #7932 wurde zusammengestellt. Wir haben das Eis bereits gebrochen und ich freue mich, sagen zu können, dass die Offiziere und Kanoniere großartige Joes sind. Wir sind heute zum ersten Mal als Besatzung zusammen geflogen und haben bereits als reibungslos funktionierendes Team gearbeitet.

Dies bringt uns zu dem Punkt, an dem das Team in England auf dem Flugplatz Bassingbourn ankam - 121. Das Flugzeug, das sie erwerben würden, Bull Session, war bereits in Betrieb und hatte vor der Ankunft des Teams etwa 15 erfolgreiche Einsätze mit verschiedenen Besatzungsmitgliedern absolviert. Nach ihrer Ankunft

go through additional in-country training while getting acquainted with their new surroundings and life-style in England. Experienced airmen already there, and familiar with the aircraft and missions, would be a valuable asset and welcome advice.

The second article: The arrival of Bull Session in November 1944, men and missions, November 1944 to January 1945.

Sincere gratitude to all supporting members of the WWIIBRPG, my very understanding and supportive wife, Edith, all those in the Clervaux/Wincrange communities: I give thanks to Cedric and Carlo Schilling, the staff at Schilling Construction, the communal employees of the Gemeng Cliärref Pascal Gremling, Yan Gremling, Serge Gremling, Eric Dichter, property owners Mr. Nico Meyers, Mr. Mark Beirscheid, Mr. Roby Linckles, Mr. M. Schmit, Service de déminage de l'Armée luxembourgeoise (SEDAL), The Gemeng Cliärref leadership Bourgmestre Emile Eicher, Georges Keipes, Georges Glod als Schäffen, family Jaeger, all my colleagues and family who braved the zero and sub-zero winds for 40 days without complaint, and a thank you to all the local people of the community who visited showing an interest and bringing food/drinks to the site. I also acknowledge my good friend and fellow researcher John Dernelen for his support and priceless assistance in information, all the folks in the Wincrange community and commune, that also played a vital role in the beginning of the search in and around the beautiful Beigerhaard and Weicherdange area, Bourgmestre Marcle Tomas/Lucien Meyers, Secrétaire Schroeder Paul, Guy Diederich of Weicherdange, Paul Faber - Hunting chief, Robert Meisch farm, Schroder Marianne, Shanks Steve, La Fabrique D'Eglise, Wiecherdange, Sheckes Romain, Antoine Closter, Pascal Johannes.

At the moment, **the wreckage of Bull Session is in immediate danger of being destroyed or transferred out of the country.** It is with sad regret to inform everyone there is no location here in-land willing to house the wreck or display more than what is already at the Perle, 385th Bomb Group Memorial Museum. Time is critically short until we must move the wreck. Currently there are two containers full of aircraft for conservation and exhibit. **A permanent solution must be found.** I'm also requesting any WWII photos that the public has to share for another project I am working on for a three volume book.

auf der Station würden sie sich einarbeiten und eine zusätzliche Ausbildung im Land absolvieren, während sie sich mit ihrer neuen Umgebung und ihrem Lebensstil in England vertraut machten. Erfahrene Flieger, die bereits vor Ort waren und mit den Flugzeugen und Aufgaben vertraut waren, wären ein wertvoller Gewinn und willkommene Ratschläge.

Der zweite Artikel: Die Ankunft von Bull Session im November 1944, Männer und Einsätze, November 1944 bis Januar 1945.

Mein aufrichtiger Dank gilt allen unterstützenden Mitgliedern der WWIIBRPG, meiner sehr verständnisvollen und unterstützenden Frau Edith, allen Menschen in den Gemeinden Clervaux/Wincrange: Ich danke Cedric und Carlo Schilling, den Mitarbeitern und dem Personal von Schilling Construction, den Gemeindeangestellten der Gemeng Cliärref Pascal Gremling, Serge Gremling, Yan Gremling, Eric Dichter, den Grundstückseigentümern Mr. Nico Meyers, Mr. Mark Beirscheid, Mr. Roby Linckles, Mr. M. Schmit, Service de déminage de l'Armée luxembourgeoise (SEDAL), die Leitung der Gemeng Cliärref Bourgmestre Emile Eicher, Georges Keipes, Georges Glod als Schäffen, Familie Jaeger, alle meine Kollegen und meine Familie, die 40 Tage lang den Null- und Minusgraden getrotzt haben, ohne sich zu beschweren, und ein Dankeschön an alle Einwohner der Gemeinde, die gekommen sind, um ihr Interesse zu bekunden und Essen/Getränke auf die Baustelle zu bringen. Ich danke auch meinem guten Freund und Forscherkollegen John Dernelen für seine Unterstützung und unbezahlbare Hilfe bei der Informationsbeschaffung, allen Leuten in der Wincrange-Gemeinschaft und -Kommune, die ebenfalls eine wichtige Rolle bei der Suche in und um das schöne Gebiet von Beigerhaard und Weicherdange gespielt haben, Bourgmestre Marcle Tomas/Lucien Meyers, Secrétaire Schroeder Paul, Guy Diederich von Weicherdange, Paul Faber - Jagdaufseher, Robert Meisch Farm, Schroder Marianne, Shanks Steve, La Fabrique D'Eglise, Wiecherdange, Sheckes Romain, Antoine Closter, Pascal Johannes.

Derzeit besteht die unmittelbare Gefahr, **dass die Wrackteile der Bull Session zerstört oder ins Ausland verbracht werden.** Mit traurigem Bedauern muss ich allen mitteilen, dass es hier im Land keinen Ort gibt, der bereit wäre, das Wrack unterzubringen oder mehr auszustellen als das, was sich bereits im Perle, 385th Bomb Group Memorial Museum befindet. Die Zeit drängt, bis wir das Wrack verlegen müssen. Derzeit gibt es zwei Container voller Flugzeuge, die konserviert und ausgestellt werden sollen. **Es muss eine dauerhafte Lösung gefunden werden.** Ich bitte auch um alle WWII-Fotos, die die Öffentlichkeit für ein anderes Projekt zur Verfügung stellen kann, an dem ich für ein dreibändiges Buch arbeite

Bibliography

Personal family information and photographs of family Stephen Wulderk (David, Marie and Stephen Wulderk), William Meyer (Neil Meyer), Arthur Miller (Bob Radigan), Laurin Otting (Patsy McCown), James Buescher (Jillian Kinney), Michael Holowaty (Patrick and Joseph Holowaty), Nello Fiorio (Robert N. Fiorio), Robert Wagner (Robyn Wagner - Wade)

- The Tower, page 14 (Meet Your Neighbors, Mary Richardson) Nov, 2011
- Midland International Air and Space Port
- https://en.wikipedia.org/wiki/Thunderbird_Field_No._1,-https://www.nationalmuseum.af.mil/james-m-stewart

Official Records

Frank Huffman US Navy, 18 May 2007, J2 Casualty Report, J2 Intelligence, Joint POW/MIA Accounting Command x2 MIA, Missing Air Crew, 10 p.

National Archives and Records Administration (NARA), Missing Air Crew Report, MACR-11772,[online]. [Accessed May 14, 2010] Publication Title: Missing Air Crew Reports (MACRs) of the U.S. Army Air Forces, 1942-1947, 11p. Online on the Internet at: <https://www.fold3.com/image/46705855>

Robert P. Garret, Individual Deceased File (IDPF), US Army, National Archives and Records Administration (NARA), Ordered under the Freedom of Information Act, 74 p.

Robert M Wagner, Individual Deceased File (IDPF), US Army, National Archives and Records Administration (NARA), Furnished by Department of Defense POW/MIA Accounting Agency, 3 p.

Stephen P. Wulderk, Individual Deceased File (IDPF), US Army National Archives and Records Administration (NARA), Furnished by Wulderk Family, 37 p

Nello F. Fiorio, Individual Deceased File (IDPF), US Army Air Forces, National Archives and Records Administration (NARA), Ordered under the Freedom of Information Act, 46 p.

Michael Holowaty, Individual Deceased File (IDPF), US Army Air Forces, National Archives and Records Administration (NARA), Ordered under the Freedom of Information Act, Ordered under the Freedom of Information Act, 32 p.

KU file1246A, MISSING AIR CREW REPORT 11772, Fliegerhorstkommandantu , E (v) 218/XII, Wengerhr, January 22 1945.National Archives and Records Administration (NARA), [online]. [Accessed February 27 2020] Publication Title: RG: 242 Downed Allied Aircraft Reports Buescher, James Donald, National Archives Identifier: 142692029 Container Identifier: 376 HMS Entry Number(s): A1

HQ AFHRA Digital files 91st Bomber Group, US Air Force Historical Research Agency, Scanned 20 November 1972, Maxwell AFB, Micro Film Roll #A0580, 8th Air Force, 1st Bomber Division, 1st Combat Wing (H), 91st Bomb Group (H), Dailies, 323rd Bomb Squadron, Capt. Laurence E. Baird, 1 November 1944 - 31 January 1945, pages 613 - 686

91st Bomber Group Morning report, 14 January 1945, Bassingborn Army Air Station 121, staff, Micro Film Roll #A0580, 8th Air Force, 1st Bomber Division, 1st Combat Wing (H), 91st Bomb Group (H), 1 p. Unit History Combat Command B, Six Armored Division, July 1944 - April 1945.

Bibliographie

Persönliche Familieninformationen und Fotos der Familie Stephen Wulderk (David, Marie und Stephen Wulderk), William Meyer (Neil Meyer), Arthur Miller (Bob Radigan), Laurin Otting (Patsy McCown), James Buescher (Jillian Kinney), Michael Holowaty (Patrick und Joseph Holowaty), Nello Fiorio (Robert N. Fiorio), Robert Wagner (Robyn Wagner - Wade)

- The Tower, page 14 (Meet Your Neighbors, Mary Richardson) Nov, 2011
- Midland International Air and Space Port
- https://en.wikipedia.org/wiki/Thunderbird_Field_No._1,-https://www.nationalmuseum.af.mil/james-m-stewart

Offizielle Aufzeichnungen

Frank Huffman US Navy, 18 May 2007, J2 Casualty Report, J2 Intelligence, Joint POW/MIA Accounting Command x2 MIA, Missing Air Crew, 10 p.

National Archives and Records Administration (NARA), Missing Air Crew Report, MACR-11772,[online]. [Accessed May 14, 2010] Publication Title: Missing Air Crew Reports (MACRs) of the U.S. Army Air Forces, 1942-1947, 11p. Online on the Internet at: <https://www.fold3.com/image/46705855>

Robert P. Garret, Individual Deceased File (IDPF), US Army, National Archives and Records Administration (NARA), Ordered under the Freedom of Information Act, 74 p.

Robert M Wagner, Individual Deceased File (IDPF), US Army, National Archives and Records Administration (NARA), Furnished by Department of Defense POW/MIA Accounting Agency, 3 p.

Stephen P. Wulderk, Individual Deceased File (IDPF), US Army National Archives and Records Administration (NARA), Furnished by Wulderk Family, 37 p

Nello F. Fiorio, Individual Deceased File (IDPF), US Army Air Forces, National Archives and Records Administration (NARA), Ordered under the Freedom of Information Act, 46 p.

Michael Holowaty, Individual Deceased File (IDPF), US Army Air Forces, National Archives and Records Administration (NARA), Ordered under the Freedom of Information Act, Ordered under the Freedom of Information Act, 32 p.

KU file1246A, MISSING AIR CREW REPORT 11772, Fliegerhorstkommandantu , E (v) 218/XII, Wengerhr, January 22 1945.National Archives and Records Administration (NARA), [online]. [Accessed February 27 2020] Publication Title: RG: 242 Downed Allied Aircraft Reports Buescher, James Donald, National Archives Identifier: 142692029 Container Identifier: 376 HMS Entry Number(s): A1

HQ AFHRA Digital files 91st Bomber Group, US Air Force Historical Research Agency, Scanned 20 November 1972, Maxwell AFB, Micro Film Roll #A0580, 8th Air Force, 1st Bomber Division, 1st Combat Wing (H), 91st Bomb Group (H), Dailies, 323rd Bomb Squadron, Capt. Laurence E. Baird, 1 November 1944 - 31 January 1945, pages 613 - 686

91st Bomber Group Morning report, 14 January 1945, Bassingborn Army Air Station 121, staff, Micro Film Roll #A0580, 8th Air Force, 1st Bomber Division, 1st Combat Wing (H), 91st Bomb Group (H), 1 p.

Unit History Combat Command B, Six Armored Division, July 1944 - April 1945.